

Notice Wiki

Jean-Raoul Paul (1869-1960), né à [Vayres](#) près de [Libourne](#), est un [polytechnicien](#) français, [ingénieur des ponts et chaussées](#). Il fut directeur de la [Compagnie des chemins de fer du Midi](#) de 1913 à 1932. Il est connu en tant que promoteur de l'électrification des chemins de fer et d'infrastructures au service du développement touristique pyrénéen^{2,3,4}.

Jean-Raoul Paul est l'auteur d'une « politique de développement régional particulièrement complète »^{2,5,6}, il a lié « étroitement l'expansion économique du Sud-Ouest et celle de son trafic », en recourant à « la modernisation de ses techniques de production et de ses méthodes de commercialisation ». D'autre part, il a provoqué « l'établissement d'un complexe d'industries nouvelles en développant une électrification ferroviaire étendue », dont l'apogée se situe dans l'entre-deux-guerres. Dans une notice biographique que lui est consacrée en 1961⁷, Jean-Raoul Paul est présenté comme un « grand directeur de réseau, père de l'électrification des lignes de chemins de fer, grand animateur des Pyrénées, réalisateur de la route du Pic du Midi, conseiller de la [Compagnie de navigation mixte](#), président des Tramways de Bordeaux, administrateur de la Tunisienne d'électricité et des tramways de Tunis. »

Sous le nom de « Monsieur Paul », Jean-Raoul Paul est une personnalité très souvent citée et honorée dans l'histoire du développement économique pyrénéen de la première moitié du XX^e siècle (un boulevard de [Tarbes](#) porte son nom, un médaillon de bronze le représentant lui rend hommage au [col du Tourmalet](#)). Dans son pays viticole d'origine, les [Graves-de-vayres](#), Jean-Raoul Paul est aussi connu en tant que fondateur de l'un des premiers syndicats viticoles girondins⁸.

Références

- ↑ Acte de naissance à Vayres, n° 18, vue 10/19, avec mention marginale de la date et du lieu de décès. [archive]
- ↑ Revenir plus haut en :a et b E. Praca : Jean-Raoul Paul (1869-1960), promoteur de l'électrification des chemins de fer, administrateur de la Cie de Navigation Mixte [archive]
- ↑ Christophe Bouneau : Chemins de fer et développement régional en France de 1852 à 1937 : la contribution de la compagnie du Midi, Histoire, économie et société, 1990, 9, 9-1, p. 95-112 [archive]
- ↑ Christophe Bouneau : La construction et les mutations de l'économie touristique pyrénéenne du milieu du XIX^e siècle à la 2^e Guerre mondiale [archive]
- ↑ Christophe Bouneau : le pionnier des Pyrénées, *La Vie du Rail*, n° 2307, du 4 au 10 juillet 1991
- ↑ Jean-Claude Bosc : La SAGA des usines électriques de la Compagnie du Midi, de la SNCF et de la SHEM [archive], (ISBN 978-1-4092-2119-7)
- ↑ Ch. Leconte : Un promoteur de l'électrification des chemins de fer, Jean-Raoul Paul, administrateur de la Compagnie de navigation mixte, in *Nouvelles mixte. La revue de la C^e de navigation mixte*, n° 12, juin 1961, sans pagination.
- ↑ « Le syndicat viticole des Graves de Vayres : origines » (Archive.org • Wikiwix • Archive.is • Google • Que faire ?)